



MOÇÃO Nº 003/2023

**MOÇÃO DE REINVIDICAÇÃO AO DAER
PARA A MANUTENÇÃO DA LINHA DE
ONIBUS ENTRE CHAPADA E CARAZINHO
QUE PASSA POR ALMIRANTE
TAMANDARE DO SUL VIA BAIXADA
MATA COBRA**

A Câmara de Vereadores de Chapada, através dos vereadores abaixo signatários, vem, com amparo no art. 252 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, apresentar esta Moção de reinvidicação ao DAER para manutenção da Linha de Ônibus entre Chapada e Carazinho que passa por Mata Cobra diante da possibilidade de desativação da linha devido à falta de concessão de novas linhas pelo DAER, e diante da baixa procura pelo transporte neste trecho após a Pandemia do Covid-19.

JUSTIFICATIVA

Considerando que o Município de Chapada possui uma grande área territorial de mais de 684 [seiscentos e oitenta e quatro] quilômetros de extensão, sendo 18 [dezoito] quilômetros na área urbana e 665 [seiscentos e sessenta e cinco] quilômetros na área rural. Assim, necessita de transporte não só através do Município, mas por linhas que contemplem o interior e a zona rural.

Assim, necessita de ligação através de linha de ônibus para a Rodovia BR 386 e até o Município de Carazinho. Existe uma linha de ônibus que já há muito tempo é realizada no Município de Chapada que liga este Município a Carazinho, mas que faz a entrada em Almirante Tamandaré do Sul e passa pela Baixada Mata Cobra, e depois vai até o Município de Carazinho.

Sendo esta uma ligação importante aos 3 (três) Municípios, pois sai de Chapada, passa pelo interior de Almirante Tamandaré do Sul e chega em Carazinho, fazendo paradas em vários locais no decorrer do trajeto. Ocorre que com o advento da Pandemia nos anos que passaram, esta linha passou a ter pouco movimento.

Junto ao DAER esta linha está registrada em nome da BALISTUR TRANSPORTES e atualmente está sendo realizada por RM TUR [Royer e



Moreira Ltda] mas mesmo assim com baixo movimento estando comportando o transporte com uma VAN. Existe projeto por parte dos proprietários da RM TUR para quando estiver pronto o asfalto de Chapada a Carazinho, via Tesouras e São Bento, aproveitar essa linha para fazer horários alternativos ou alguns dias por semana, utilizando o novo traçado de asfalto, de forma experimental.

Assim é necessário que seja mantida essa linha já existente entre Chapada a Carazinho por Almirante Tamandaré via baixada Mata Cobra, para que possa ser estendida futuramente para trechos que liguem Chapada a Carazinho por Tesouras e São Bento, considerando que se houver a baixa da linha no DAER, não haverá nova concessão.

Dessa forma, mesmo que atualmente esteja com pouca procura, esta linha possui mais de 40 (quarenta) anos, e portanto deverá haver incremento de procura com o passar do tempo, eis que o reflexo da pandemia ainda é evidente.

Esclarece que esta linha e trajeto foi declarada de Utilidade Pública pelo gestor do Município de Chapada em 22/05/2023. Dessa forma, rogamos ao DAER que se digne em manter em atividade a linha de Ônibus entre Chapada e Carazinho que passa por Mata Cobra.

Outrossim, que esse documento, após a aprovação em plenário, seja enviado para o diretor-geral do DAER Sr. Luciano Faustino da Silva, para que realizem as providências cabíveis.

Chapada-RS, Plenário Annildo Becker, em 29 de Maio de 2023.

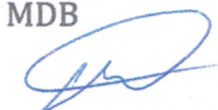
Vereadores Proponentes:


Gilmar Castanho
Progressistas

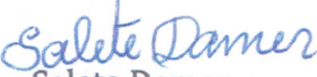

Dariano A. Guth
MDB

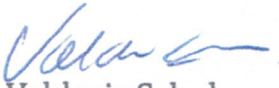

Leonardo Krindges
PSDB


Marlei Riterbusch
Progressistas


Maico Hermes
PDT


Sandra Matijje
Progressistas


Salete Damer
Progressistas


Valdecir Schuh
PTB